



معاهدہ نامہ

فریق اول:- حسین احمد ولد جہان سید سکھہ کوزکے مارٹونگ تحصیل مارٹونگ ضلع شانگلہ

فریق دوم:- تحصیل میونسپل آفیسر ٹی ایم اے مارٹونگ ضلع شانگلہ

آج بمورخ 06/05/2021 مابین فریقین مالک اراضی (فریق اول) اور تحصیل میونسپل آفیسر ٹی ایم اے مارٹونگ جو معاہدہ میں فریق دوم سے موسوم ہوتا ہے۔ باہمی رضامندی و خوشی اور اتفاق رائے سے تحریر کیا جاتا ہے۔ کہ فریق اول (مالک اراضی) اپنی اراضی واقع مارٹونگ چنار بمطابق تصدیق شدہ فریق دوم کو شراکت کی بنیاد پر جنرل بس سٹینڈ (آڈہ) مارٹونگ کیلئے درجہ ذیل شرائط پر مہیا کریگا اور پھر دونوں فریقین کے درجہ ذیل شرائط کے پابند اور ذمہ دار ہونگے۔ اور ان سے کسی قسم کی انحراف نہیں کریں گے۔

1. جنرل بس سٹینڈ (آڈہ) مارٹونگ کیلئے فریقین اپنی اراضی واقع مارٹونگ تعداد اراضی 4 کنال 12 مرلے فریق دوم کو شراکت کی بنیاد پر مہیا کریگا۔
2. فریق اول (مالک اراضی) اپنے خرچ پر صوبائی حکومت / تحصیل میونسپل ایڈمنسٹریشن مارٹونگ کے فراہم کردہ نقشہ و ہدایت کے مطابق آڈہ تعمیر کریگا۔ اور سارے اخراجات فریق اول برداشت کریگا۔ نیز تعمیراتی کام کی نگرانی محکمہ بلدیات / تحصیل میونسپل ایڈمنسٹریشن مارٹونگ یا اسکے نمائندے کریں گے۔

3. فریق اول ایک ماہ کے اندر اندر فراہم کردہ نقشہ کے مطابق آڈہ مکمل کریگا۔ بصورت دیگر صوبائی حکومت / تحصیل میونسپل ایڈمنسٹریشن مارٹونگ ڈسٹرکٹ شانگلہ یہ حق محفوظ رکھتا ہے۔ کہ اقتصاد کی ادائیگی روک کر اس پر نقشہ کے مطابق آڈہ تعمیر کریگا۔ اور یہ خرچہ فریق اول کے 30% حصہ سے تحصیل میونسپل ایڈمنسٹریشن مارٹونگ تعمیر کریگا جس مالک زمین کو کوئی اعتراض نہیں ہوگا۔

4. فریق دوم مذکورہ آڈہ کے مکمل آمدنی وصول کریگی۔ کل آمدنی میں سے 45% فیصد فریق اول اور 60% فیصد فریق دوم کی ہوگی۔

5. فریقین کے مابین مذکورہ آڈہ کا اجارہ 30 جون 2031 تک ہوگا۔ جس میں مزید توسیع فریقین کی باہمی مرضی سے کی جاسکے گی۔

6. فریق اول معاہدہ ہذا کی شق نمبر 4 کے مطابق اپنے حصے کی رقم ٹی ایم اے مارٹونگ سے وصول کرے گا۔

7. متعلقہ چار کنال 12 مرلے اراضی میں سے نقشہ کے مطابق لیٹرین، انتظار گاہ، مسجد کے علاوہ مالک زمین کا کوئی عمل دخل نہیں ہوگا۔ مطلوبہ چار کنال 12 مرلے میں ٹی ایم اے مارٹونگ کو ہر قسم تعمیرات کی اجازت ہوگی۔ جس پر فریق اول کو کوئی اعتراض نہیں ہوگا۔

حسین احمد





8. آڈٹ کے بنیادی ضروریات کے علاوہ ہر قسم تجارتی لین دین میں ٹی ایم اے مارٹونگ کا $\frac{60}{40}$ کے حساب سے حصہ ہو گا۔ اس کے لئے ہر قسم تعمیرات کا خرچ مالک زمین پر ہو گا۔
9. آڈٹ میں عارضی کوکا، کیمین اور ہاتھ ریپرڈھی کا کرایہ فریق دوم کو وصول کرنے کا مجاز ہو گا۔ البتہ فریق اول پختہ تعمیرات کرانا چاہیں تو عارضی تعمیرات بغیر کسی مزاحمت پہلے ہٹائی جائیگی۔
10. مذکورہ آڈٹ میں دوڑے راستے یعنی IN-OUT ہونگے۔ ایک راستہ گاڑیوں کے اندر جانے کیلئے اور دوسرا راستہ باہر جانے کیلئے فریق اول اپنے خرچ پر تعمیر کرے گا۔
11. فریق اول آڈٹ میں مردانہ اور زنانہ علیحدہ علیحدہ لیٹرین مسافروں کی سہولت کیلئے اپنے خرچ پر تعمیر کرے گا۔
12. مابین فریقین اگر کوئی تنازعہ پیدا ہو جائے تو معاملہ RMO ملاکنڈ ڈویژن کو بھیجا جائے گا۔ جس کا فیصلہ حتمی ہو گا۔ دونوں فریقین کیلئے منظور ہو گا۔ اور کسی عدالت میں چیلنج نہیں کیا جائے گا۔
- 13۔ فریق اول گاڑیوں کے لئے علیحدہ علیحدہ سٹینڈ کی تعمیر، شیڈ اور سائن بورڈ فراہم کریگا۔
- 14۔ اگر صوبائی حکومت کی طرف سے کوئی نئے احکامات جاری ہوئے تو دونوں فریقین عمل پیرا ہونگے۔
- 15۔ اوپر دئے گئے کسی بھی شرط کی خلاف ورزی کی صورت میں ٹی ایم اے / ار ایم۔ او کو اختیار حاصل ہو گا۔ کہ معاہدہ منسوخ کر دے جو کسی بھی عدالت مجاز میں چیلنج نہیں کیا جائے گا۔

تحصیل میونسپل انجینئر
فریق دوم:- ٹی ایم اے مارٹونگ ضلع شانگلہ

حسین احمد ولد جہان سید
فریق اول:- سکشن کوزیکل مارٹونگ تحصیل مارٹونگ ضلع شانگلہ
15504-3918960-5

گواہ نمبر 2
ٹیکس سپروائزر
ٹی ایم اے مارٹونگ
128016051908-f

گواہ نمبر 1
ٹی او (آر) / ٹیکس سپروائزر
ٹی ایم اے مارٹونگ
15504-2232434-3

